



Husqvarna®



MZ54

EN Operator's manual
ES-MX Manual del usuario

2-31
32-63

Contenido

Certificados de conformidad.....	32	Solución de problemas.....	56
Introducción.....	32	Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos.....	58
Seguridad.....	36	Datos técnicos.....	60
Funcionamiento.....	42	Servicio.....	62
Mantenimiento.....	45	Anexo	64

Certificados de conformidad

Requisitos de conformidad

En el motor y/o en el compartimiento del motor hay etiquetas que indican que la máquina cumple con los requisitos. No quite estas etiquetas. También es posible que se incluyan certificados con la

máquina en el momento de su entrega o que estén escritos en el manual del motor. Cuidelos porque son documentos valiosos.

Para implementar mejoras, las especificaciones y diseños pueden modificarse sin previo aviso.

Introducción

Inspección previa a la entrega y números de producto

que su distribuidor le entregue una copia firmada del documento de inspección previa a la entrega.

Tenga en cuenta: A este producto se le hizo una inspección antes de la entrega. Asegúrese de

Información de contacto del taller de servicio:	
Este manual de usuario pertenece al producto con el número de producto/número de serie:	
/	
Motor:	
Transmisión:	

Descripción del producto

Este producto es un cortacésped motorizado. Las palancas de control permiten que el operador dirija el producto y ajuste la velocidad del producto. Un medidor de horas muestra cuántas horas se ha utilizado el producto.

Uso específico

Este producto está diseñado exclusivamente para cortar césped en superficies convencionales y otros terrenos despejados y nivelados sin obstáculos, como piedras, tocones, etc., y, junto con los accesorios suministrados por el fabricante, incluso para otras tareas especiales cuyas instrucciones se entregan con los accesorios. El uso de cualquier otra forma se considera contrario al uso previsto. El cumplimiento y la estricta adherencia a las

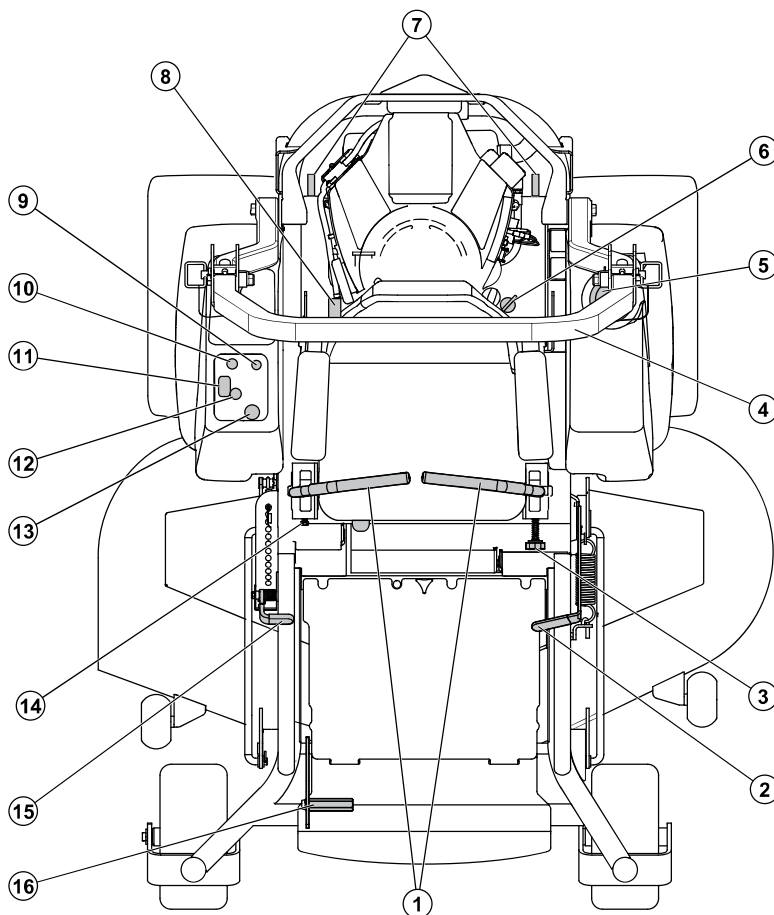
condiciones de funcionamiento, mantenimiento y reparación especificadas por el fabricante también constituyen elementos esenciales del uso previsto.

Este producto lo deben operar, mantener y reparar solo personas que estén familiarizadas con sus características particulares y que conozcan los procedimientos de seguridad correspondientes.

Se deben respetar siempre las normas de prevención de accidentes y todas las otras normas generalmente reconocidas sobre seguridad y salud ocupacional, además de todas las normas del tránsito vigentes.

Cualquier modificación arbitraria que se realice en este producto puede eximir al fabricante de la responsabilidad por cualquier daño o lesión resultante.

Descripción general del producto



1. Palancas de control
2. Palanca del freno de estacionamiento
3. Botón de seguimiento
4. ROPS
5. Depósito de combustible
6. Válvula de corte de combustible
7. Varillaje de derivación
8. Fusibles
9. Estrangulador
10. Interruptor de encendido
11. Medidor de horas
12. Control del acelerador
13. Botón de la toma de fuerza (TDF)

14. Perno de alineación
15. Pestillo para transporte
16. Pedal de desenganche del equipo

Estructura protectora contra vuelcos (ROPS)

ROPS es un bastidor protector que disminuye el riesgo de lesiones si el producto vuelca. Utilice ROPS y el cinturón de seguridad cuando opere el producto en pendientes.

Controles de la dirección

La dirección del producto se controla mediante las 2 palancas de control. Consulte *Descripción general*

del producto en la página 33. Las palancas de control se pueden mover hacia delante y hacia atrás desde la posición neutra. Consulte *Para hacer funcionar el producto en la página 44*.

Control de presencia del operador (OPC)

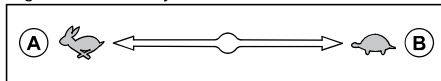
El OPC se acciona cuando el operador se levanta del asiento. El motor y la transmisión para las cuchillas se detienen si las cuchillas están acopladas o el freno de estacionamiento no está aplicado. Consulte *Condiciones de funcionamiento en la página 39*.

Llave de encendido

La llave de encendido se usa para arrancar y detener el motor. En los modelos que disponen de faros, gire la llave de encendido a la posición ACCESORIO para utilizarlos.

Control del acelerador

El acelerador ajusta el régimen del motor y la velocidad de las cuchillas si están acopladas. El acelerador tiene 2 posiciones en los extremos, el régimen de ralentí y la aceleración máxima.



- Aceleración máxima (A): aumenta el régimen del motor.
- Régimen de ralentí (B): disminuye el régimen del motor.



AVISO: No use el motor a régimen de ralentí (B) durante más tiempo del necesario. El uso excesivo del producto a régimen de ralentí puede disminuir la vida útil de las bujías.

Estrangulador

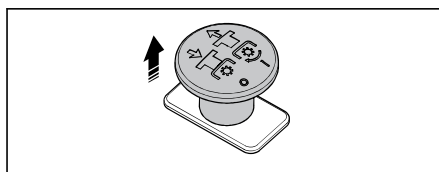
El estrangulador se usa para que en los arranques en frío se suministre más combustible al motor. Levante el estrangulador cuando arranque un motor frío.

Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para conocer la posición del estrangulador.

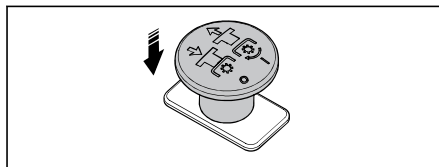
Botón de toma de fuerza (PTO)

El botón de PTO acopla y desacopla el embrague de PTO y el equipo de corte u otro equipo conectado a este. Se deben respetar las condiciones correctas de arranque para activar la transmisión de las cuchillas. Consulte las *Condiciones de funcionamiento en la página 39* para conocer las condiciones correctas de arranque.

- Tire del botón de PTO para acoplar el disco de las cuchillas u otro equipo.



- Presione el botón de PTO para desacoplar el disco de las cuchillas u otro equipo.



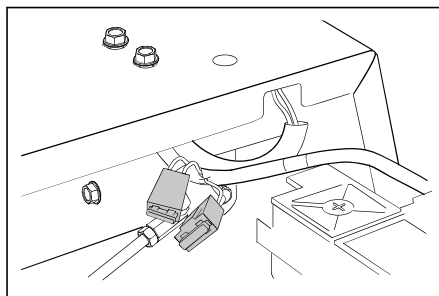
Válvula de corte de combustible

Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para conocer la posición de la válvula de corte de combustible.

La válvula de corte de combustible está cerrada cuando la lengüeta de la perilla se encuentra en posición perpendicular a la tubería de combustible.

Fusibles

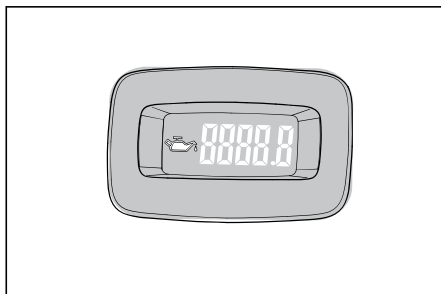
La ubicación de los fusibles está en la caja de fusibles. La caja de fusibles está debajo del asiento. Incline el asiento hacia delante para acceder a la caja de fusibles. Consulte la etiqueta de la caja de fusibles para identificar los diferentes fusibles.



Medidor de horas

El producto tiene un medidor de horas que muestra cuántas horas de funcionamiento las cuchillas han estado acopladas. Consulte la *Descripción general*

del producto en la página 33 para conocer la posición del medidor de horas.



Cada 50 horas, se mostrará un símbolo del nivel de aceite durante 2 horas. Consulte *Datos técnicos en la página 60*.

Símbolos en el producto



ADVERTENCIA: Este producto puede ser peligroso y provocar daños graves o fatales al operador o a otras personas. Tenga cuidado y utilice el producto correctamente.



Utilice gafas protectoras.



Freno de estacionamiento.



Régimen del motor: rápido.



Lento.



Combustible.



Use guantes protectores.



Detenga el motor antes de realizar el mantenimiento.



No opere el producto sin deflector o recogedor de césped.



Use siempre protectores auriculares aprobados.



No ponga el pie aquí.

N

Marcha neutra.

R

Marcha atrás.



Lea atentamente el manual del usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar el producto.



Mantenga una distancia de seguridad con respecto al producto.



No opere el producto en pendientes de más de 10°.



No lleve pasajeros.



Tenga cuidado con los objetos que puedan salir expulsados o rebotar.



Mantenga las manos y los pies alejados.



Mantenga las manos lejos de las piezas giratorias.



Tenga cuidado con las personas y los animales cuando opere el producto hacia delante.



Tenga cuidado con las personas y los animales cuando opere el producto hacia atrás.



Estrangulador.



Manténgase alejado del equipo de descarga.



Advertencia: El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable.



Mantenga las partes del cuerpo alejadas de las piezas giratorias.

aaaassxxxx

La placa de características muestra el número de serie. **aaaa** es el año de producción y **ss** es la semana de producción.

Tenga en cuenta: Otros símbolos o etiquetas del producto hacen referencia a requisitos de certificación de algunas zonas comerciales.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para señalar las piezas particularmente importantes del manual.



ADVERTENCIA: Se utilizan para señalar el riesgo de lesiones graves o mortales para el operador o para aquellos que se encuentren cerca si no se siguen las instrucciones del manual.



AVISO: Se utilizan para señalar el riesgo de dañar la máquina, otros materiales o el área adyacente si no se siguen las instrucciones del manual.

Tenga en cuenta: Se utilizan para entregar más información necesaria en situaciones particulares.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea atentamente las siguientes instrucciones de advertencia antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: Este producto puede amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede ocasionar daños graves o la muerte.

- Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este documento, del manual de

usuario y las que aparecen en el producto, el motor y los accesorios.

- Permita que solo usuarios responsables, que estén capacitados, familiarizados con las instrucciones y en condiciones físicas aptas operen el producto.
- No lleve pasajeros y mantenga alejados a los observadores.
- No haga funcionar el producto bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Reconozca las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente las señales y las etiquetas.
- Tenga en cuenta que el operador será responsable de los accidentes que involucren a otras personas o su propiedad.
- Solo utilice el producto con luz de día o en condiciones de buena iluminación. Mantenga el producto a una distancia segura respecto de agujeros u otras irregularidades del suelo. Ponga atención para detectar otros posibles riesgos.
- No permita que niños u otras personas no autorizadas para operar el producto lo utilicen o le hagan mantenimiento. Las leyes locales pueden regular la edad del usuario.
- Asegúrese de que no haya nadie más cerca del producto cuando arranque el motor, acople la transmisión o empiece a mover el producto.
- Vigile el tráfico cuando corte cerca de un camino o atraviese uno.
- No utilice el producto si está cansado, bajo la influencia del alcohol o las drogas, medicamentos o cualquier cosa que pudiera afectar negativamente su visión, estado de alerta, coordinación o juicio.

- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor parado.

Instrucciones de seguridad relacionadas con los niños



ADVERTENCIA: Los niños pueden resultar gravemente heridos o morir a causa de este producto. Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto. Mantenga a los niños alejados.

- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta de la presencia de niños. A los niños suele atraerles el producto y la actividad de cortar césped. Nunca dé por un hecho que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de operación y bajo la observación atenta de un adulto responsable que no sea el operador.
- Manténgase atento y detenga el producto de inmediato si ingresan niños al área de trabajo. Tenga mucho cuidado cerca de esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que obstaculicen la visión.
- Tenga extremo cuidado al acercarse a curvas con poca visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión e impedir que vea a un niño.
- Antes de mover el producto en reversa y mientras lo hace, mire detrás de usted y esté atento a la presencia de niños pequeños.
- No deje que los niños operen el producto.
- La Academia Norteamericana de Pediatría recomienda que solo niños mayores de 16 años operen un cortacésped o se suban a uno.
- Nunca lleve niños sobre la máquina, aunque las cuchillas estén desactivadas. Los niños se pueden caer y sufrir daños graves, o interferir en el uso seguro del producto. Los niños que han dado una vuelta en la máquina pueden aparecer de repente en la zona de corte para dar otra vuelta y podrían ser atropellados o golpeados con el producto.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: No toque el motor ni en el sistema de escape durante o inmediatamente después del funcionamiento. El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el

funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendios y daños a la propiedad o zonas adyacentes. Cuando utilice el producto, manténgase alejado de arbustos y otros objetos.

- Solo haga funcionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- Opere el producto únicamente durante el día o con buena luz artificial.
- Despeje el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc., que puedan quedar atrapados en las cuchillas y ser arrojados.
- Evite agujeros, surcos, irregularidades, piedras u otros objetos ocultos. Un terreno irregular podría causar que el producto se vuelque o que el operador pierda el equilibrio o la posición.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo del producto. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- No opere el producto sin el recogedor de césped, el protector de descarga u otros dispositivos de seguridad completos instalados o en funcionamiento.
- No dirija el material descargado hacia ninguna persona. Evite descargar el material contra una pared u otra obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando cruce por superficies de grava.
- No deje un producto en funcionamiento sin supervisión. Siempre estacione el producto en un terreno nivelado, desacople el accesorio, active el freno de estacionamiento y detenga el motor.
- No corte el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.
- Disminuya la velocidad antes de girar.
- Disminuya la velocidad antes de girar en una esquina.
- Los datos indican que los operadores de 60 años o más son víctimas de un gran porcentaje de lesiones relacionadas con la conducción de un cortacésped. Estos operadores deben evaluar si pueden operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a otras personas de lesiones.

Instrucciones de seguridad para el uso en pendientes



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. El uso en pendientes exige precaución especial.

- Desplácese en la dirección recomendada por el fabricante en las pendientes. Tenga cuidado al operar cerca de declives.
- Evite cortar césped húmedo. Los neumáticos pueden perder tracción.
- No utilice el producto en ninguna condición que pueda alterar la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si las ruedas se han detenido.
- Siempre mantenga el producto a una velocidad constante cuando baje por las pendientes. No se deje llevar por las pendientes cuesta abajo.
- Evite ponerse en movimiento o detenerse en pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección. Realice giros de manera lenta y gradual.
- Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y avance lentamente y de forma recta hacia abajo de la pendiente.
- Tenga especial cuidado cuando opere el producto con un recogedor de césped u otros accesorios. Pueden afectar la estabilidad del producto.
- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de que no pueda controlar el producto y de que se vuelque. Esto puede provocar lesiones o la muerte. Es necesario tener cuidado al cortar el césped en cualquier pendiente. Si no puede retroceder para subir una pendiente o si no se siente seguro, no la corte.
- Quite las piedras, las ramas y otros obstáculos.
- Corte el césped de la pendiente de arriba hacia abajo, no de lado a lado.
- No utilice el producto en suelos con pendientes de más de 10°.
- Muévase suave y lentamente en pendientes.
- Ponga atención a la presencia de surcos, agujeros y baches, y no pase transversalmente por ellos. Existe un mayor riesgo de que el producto se vuelque en suelo que no es plano. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas u orillas. Mantenga, al menos, el ancho de la máquina alejado de estos peligros. El producto puede volcarse repentinamente si una rueda se desliza por el borde de una pendiente pronunciada o una zanja, o si un borde cede.

Instrucciones de seguridad para la operación con sistema de protección antivuelco (ROPS)



ADVERTENCIA: La estructura de protección antivuelco puede verse afectada por daños si el cortacésped se vuelca o si se produce alguna alteración en la estructura ROPS (del inglés Roll Over Protection Structure, sistema

de protección antivuelcos). En caso de que se produzca alguna de estas condiciones, la estructura completa se DEBE sustituir.

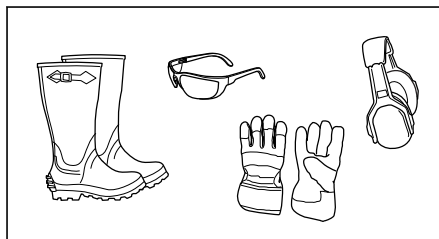
- La estructura ROPS es un dispositivo de seguridad integral y eficaz. No quite ni altere la estructura ROPS.
- Mantenga la estructura ROPS plegable en la posición levantada y bloqueada, y utilice el cinturón de seguridad cuando opere el producto.
- Baje la estructura ROPS plegable de forma temporal solo cuando sea absolutamente necesario. No utilice el cinturón de seguridad cuando la estructura ROPS esté plegada. No hay protección contra vuelcos cuando la estructura ROPS está plegada.
- Reemplace la estructura ROPS si está dañada. No la repare ni la altere.

Equipo de protección personal



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice siempre el equipo de protección personal aprobado cuando use el producto. El equipo de protección personal no puede impedir el riesgo de lesiones, pero disminuirá el grado de lesión si ocurre un accidente. Permita que su distribuidor lo ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use siempre protectores auriculares aprobados. La exposición prolongada al ruido puede causar la pérdida permanente de la audición.
- Siempre use gafas de seguridad o protección ocular cuando opere el producto o realice tareas de mantenimiento o reparación.
- Use siempre zapatos o botas de protección. Se recomienda usar punteras de acero. No utilice el producto descalzo.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, cuando conecte, examine o limpie el equipo de corte.
- No use ropa floja, joyas u otros artículos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- No utilice pantalones cortos cuando utilice el producto.

- Mantenga un equipo de primeros auxilios y un extintor de incendios a mano.

Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

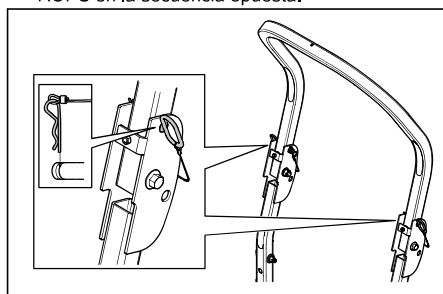
- No utilice un producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente. Revise los dispositivos de seguridad de forma regular. Si los dispositivos de seguridad están dañados, comuníquese con el agente de servicio de Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas de protección, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos protectores no están acoplados o están dañados.

Luz indicadora de fallas

La luz indicadora de fallas (MIL, del inglés Malfunction Indicator Light) muestra al usuario si hay un problema con el motor. Consulte el manual de usuario del motor.

Conexión y desconexión de la estructura protectora contra vuelcos (ROPS)

- Retire los 2 pasadores que sostienen ROPS y dóblela hacia atrás para desconectarlo. Conecte ROPS en la secuencia opuesta.



ADVERTENCIA: Obedezca las siguientes instrucciones para ROPS y el cinturón de seguridad.

- No utilice el cinturón de seguridad si ROPS está desconectado.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando ROPS esté conectado.
- Asegúrese de que ROPS esté correctamente instalado y que no esté dañado.

Para revisar la llave de encendido

- Arranque y detenga el motor para revisar la llave de encendido. Consulte *Para arrancar el motor en la página 43* y *Detener el motor en la página 44*.
- Asegúrese de que el motor arranque cuando gire la llave de encendido a la posición de encendido.
- Asegúrese de que el motor se detenga inmediatamente cuando gire la llave de encendido a la posición de detención.

Condiciones de funcionamiento

Estas condiciones son necesarias para arrancar el motor:

- Las palancas de control están en la posición neutra.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La transmisión de las cuchillas está desactivada.

El motor se debe detener en las siguientes situaciones:

- El freno de estacionamiento no está accionado y el operador se levanta del asiento.
- La transmisión de las cuchillas está activada y el operador se levanta del asiento.

Intente arrancar el motor sin 1 de las condiciones. Cambie las condiciones y vuelva a intentarlo. Haga esta comprobación a diario.

Freno de estacionamiento



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede empezar a moverse y causar lesiones o daños. Asegúrese de revisar y ajustar el freno de estacionamiento con regularidad.

Consulte *Para comprobar el freno de estacionamiento en la página 48*.

Silenciador



ADVERTENCIA: No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado o que no está aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.

El silenciador mantiene los niveles de ruido al mínimo y envía los gases de escape lejos del operador.

Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante y después del uso y cuando el motor funciona en

régimen de ralentí. Tenga cuidado cerca de materiales o vapores inflamables para prevenir incendios.

Para revisar el silenciador

- Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.

Apagachispas

Este producto tiene un motor de combustión interna. No utilice el producto cerca de vegetación sin una red apagachispas que esté aprobada por las leyes locales o estatales. Las leyes federales se aplican a las tierras federales.

Se puede obtener un apagachispas para el silenciador a través de su distribuidor Husqvarna aprobado.

Cubiertas protectoras

Si faltan cubiertas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Realice una comprobación de las cubiertas protectoras antes de usar el producto. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén correctamente instaladas y no tengan grietas u otros daños. Reemplace las cubiertas dañadas.

Seguridad de combustible



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable, por lo que puede provocar lesiones y daños a la propiedad.

- Apague todo tipo de cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use solo un recipiente de combustible aprobado.
- No retire el tapón de combustible ni agregue combustible con el motor en funcionamiento o mientras está caliente.
- No cargue combustible en interiores o en áreas mal ventiladas.
- Después de recargar combustible, vuelva a colocar el tapón de gasolina y apriételo firmemente.
- No guarde el producto o el recipiente de combustible ni cargue combustible donde haya una llama expuesta, chispas o un indicador luminoso, como en un calentador de agua u otros aparatos.
- Si derrama combustible en su ropa, cámbiese la ropa inmediatamente.

- Si salpica combustible, no intente hacer arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Para ayudar a evitar incendios: mantenga el producto libre de césped, hojas u otros desechos acumulados; limpie el aceite o los derrames de combustible y quite cualquier residuo mojado con combustible; deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.
- Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Estos son inflamables y los vapores son explosivos.
- La gasolina y los vapores de gasolina son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con la gasolina para evitar lesiones personales o incendios.
- Deje que el motor se enfríe antes de agregar combustible.
- No llene el depósito de combustible cerca de chispas o llamas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que las repare.
- No llene por encima del nivel de combustible recomendado. El calor del motor y el sol hacen que el combustible se expanda y que se desborde si el depósito está demasiado lleno.
- Guarde el producto y el combustible, de manera que no haya riesgo de que vapores o fugas de combustible puedan causar daños.

Seguridad del transporte

- Utilice un vehículo de transporte aprobado para el transporte del producto.
- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado cuando lo cargue o descargue de un vehículo o remolque.
- Las normativas nacionales o locales de mercados pueden establecer un límite para el transporte del producto.
- El operador de vehículo de transporte es responsable de fijar el producto de forma segura durante el transporte. Consulte *Transporte en la página 58*.

Transporte

- Utilice rampas de ancho completo cuando cargue y descargue un producto para transportarlo.

Seguridad de remolque

- Obedezca las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso para el equipo remolcado y al remolcar en pendientes.
- Utilice únicamente equipos de remolque aprobados por Husqvarna.
- Utilice la barra de remolque para conectar el equipo.
- Cuando remolque equipos, asegúrese de que no haya otras personas cerca de la máquina.

- No permita que los niños u otras personas monten o se suban al equipo remolcado.
- No remolque en pendientes ni en terreno irregular. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede provocar pérdida de tracción y pérdida de control.

Seguridad de la batería



ADVERTENCIA: Una batería dañada puede provocar una explosión y causar lesiones. Si la batería tiene una deformación o está dañada, hable con un taller de servicio Husqvarna autorizado.



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No use relojes, joyas u otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Almacene la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.
- Mantenga los materiales inflamables a una distancia mínima de 1 m cuando cargue la batería.
- Deseche las baterías que ha reemplazado. Consulte *Eliminación en la página 59*.
- La batería puede generar gases explosivos. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: El producto es pesado y puede causar lesiones o daños a la propiedad o el área adyacente. No realice mantenimiento del motor o del equipo de corte sin cumplir con las siguientes condiciones:

- El sistema está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La llave de encendido está en posición stop y retirada.

- Las cuchillas están desacopladas.
- Todas las piezas giratorias se han detenido.
- Quitó los cables de encendido de las bujías.



ADVERTENCIA: Un escape de líquido con presión puede tener fuerza suficiente para traspasar la piel y causar daños graves. Si el líquido le traspasa la piel, busque atención médica de inmediato. Mantenga las manos y el cuerpo alejados de orificios de pasadores o boquillas que expulsen líquido a alta presión. Si se produce una fuga, haga que un técnico capacitado repare inmediatamente el producto.



ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No use el producto en espacios cerrados o sin suficiente flujo de aire.

- Mantenga el producto en buen orden de trabajo. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas.
Tenga cuidado al realizar tareas de mantenimiento en las cuchillas. Envuelva las cuchillas o utilice guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni altere las cuchillas.
Si están equipados, desconecte los cables de las bujías y el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.
Para lograr mayores niveles de rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 45*.
- Las sacudidas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor esté encendido. No haga una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.
- Deje que el producto se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas son filosas y pueden causar cortes. Envuelva las cuchillas con protección o utilice guantes protectores cuando trabaje en las cuchillas.
- No gire el motor si quitó el cable de encendido o la bujía.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén correctamente apretados y de que el equipo esté en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse.

Consulte la sección *Datos técnicos en la página 60* para ver el régimen del motor máximo permitido.

- El producto se ha aprobado solo con el equipo proporcionado originalmente o recomendado por el fabricante.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Para usar el producto por primera vez



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto por primera vez, debe leer y entender este capítulo.

- Utilice una velocidad del acelerador y de avance reducidas cuando use el producto por primera vez.
- No mueva las palancas de control a la posición completamente hacia adelante o a la posición completamente hacia atrás durante la operación inicial.
- Aprenda a desplazar el producto sobre una superficie dura, por ejemplo, hormigón o asfalto, antes de usar el producto sobre césped por primera vez.

Haga lo siguiente antes de usar el producto



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.



ADVERTENCIA: Antes de usar el producto, asegúrese de que no haya piedras u otros objetos en el área de trabajo que puedan salir despedidos por las cuchillas giratorias.

- Realice el mantenimiento diario. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 45*.
- Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
- Ajuste la altura de corte. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 43*.

Para agregar combustible



ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado y recargue combustible al aire libre, consulte *Seguridad de combustible en la página 40*.



ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de lesiones por quemadura. Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de cargarle combustible a la máquina.



ADVERTENCIA: No utilice el depósito de combustible como áreas de soporte.



AVISO: Usar el tipo incorrecto de combustible puede causar daños en el motor.

El motor funciona con gasolina con un octanaje mínimo de 91 RON (87 AKI), sin mezclarse con aceite. Recomendamos usar gasolina de alquilato biodegradable.

- Realice una comprobación del nivel de combustible antes de cada uso y agregue combustible si es necesario.
- No llene los depósitos de combustible completamente. Llénelo hasta la parte inferior del cuello del depósito de combustible.

Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento

- Tire la palanca del freno de estacionamiento hacia atrás para acoplar el freno de estacionamiento. Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para conocer la ubicación del freno de estacionamiento.

Tenga en cuenta: El producto debe estar detenido cuando active el freno de estacionamiento.

- Tire el freno de estacionamiento hacia delante para desacoplarlo.

Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión



AVISO: Solo desacople o acople el sistema de transmisión cuando el producto esté estacionado sobre una superficie nivelada.

Si es necesario mover el producto de forma manual, con el motor apagado, se debe desacoplar el

sistema de transmisión. El varillaje de derivación desacopla y acopla el sistema de transmisión. Los varillajes de derivación se encuentran debajo del protector trasero del motor.

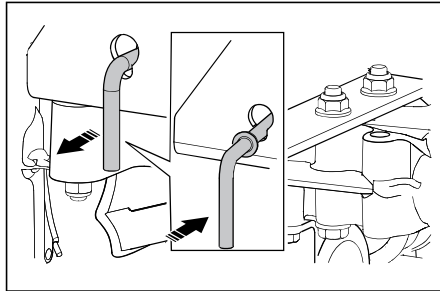
Siga el procedimiento que se describe a continuación para desacoplar el sistema de transmisión.

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.



ADVERTENCIA: Deje que el motor se enfríe antes de desacoplar o acoplar el sistema de transmisión.

2. Retire la llave de contacto.
3. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte.
4. Coloque las palancas de control en la posición neutra.
5. Tire los varillajes de derivación hacia arriba y retírelos de las ranuras.

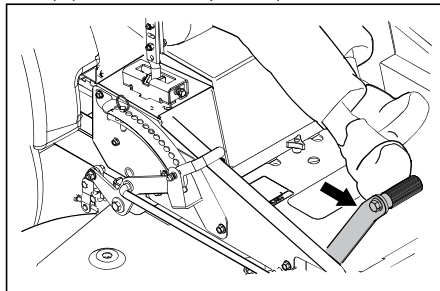


6. Acople el sistema de transmisión en secuencia opuesta.

Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte

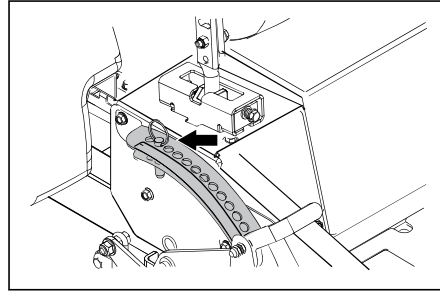
El equipo de corte debe estar en la posición de transporte durante el transporte.

- Presione el pedal de liberación del equipo completamente hacia delante hasta que el equipo de corte encaje en la posición más alta.



Ajuste de la altura de corte

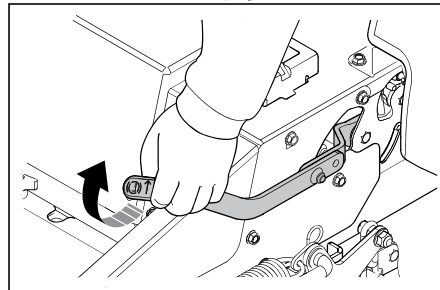
1. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte en la página 43*.
2. Coloque el pasador en el orificio para obtener la altura de corte correcta.



3. Presione el pedal de liberación del equipo hacia delante para liberar el pestillo de transporte y bajar el equipo de corte a la posición de corte.

Para arrancar el motor

1. Siéntese en el asiento.
2. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte en la página 43*.
3. Acople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 42*.



4. Empuje la TDF hacia abajo para desenganchar las cuchillas del cortacésped.
5. Mueva los controles de dirección hacia afuera hasta la posición neutra bloqueada.
6. Mueva el control del acelerador hasta la mitad de su posición. Si el motor está frío, tire del estrangulador hacia arriba.
7. Abra la válvula del depósito de combustible.
8. Empuje y gire la llave de encendido a la posición Start.
9. Retire la llave de encendido inmediatamente cuando arranque el motor.

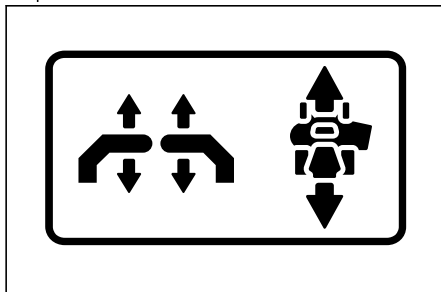


Tenga en cuenta: No mantenga la llave de encendido en la posición Start durante más de 5 segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de volver a intentarlo.

10. Deje que el motor marche a aceleración media entre 3 y 5 minutos antes de aplicar la aceleración máxima.
11. Presione el acelerador hasta la posición de aceleración máxima.

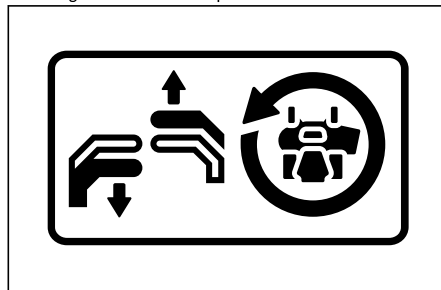
Para hacer funcionar el producto

1. Arranque el motor. Consulte *Para arrancar el motor en la página 43*.
2. Desacople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 42*.
3. Empuje cuidadosamente las 2 palancas de control hacia adelante. El producto comenzará a avanzar. La velocidad de avance aumenta mientras más se empujan hacia adelante las 2 palancas de control.

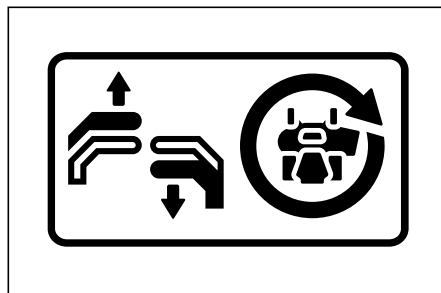


4. Tire cuidadosamente de las 2 palancas de control hacia atrás. El producto comenzará a retroceder. La velocidad de retroceso aumenta mientras más se empujan hacia atrás las 2 palancas de control.
5. Coloque las 2 palancas de control en posición neutra para disminuir la velocidad y detener el producto.
6. Siga los pasos que se indican a continuación para girar a la izquierda o a la derecha cuando avance.

- a) Tire de la palanca de control izquierda hacia atrás en la dirección de la posición neutra para hacer que el producto gire a la izquierda. Mientras más tire de la palanca de control izquierda hacia atrás, el producto girará más a la izquierda.



- b) Tire de la palanca de control derecha hacia atrás en la dirección de la posición neutra para hacer que el producto gire a la derecha. Mientras más tire de la palanca de control derecha hacia atrás, el producto girará más a la derecha.

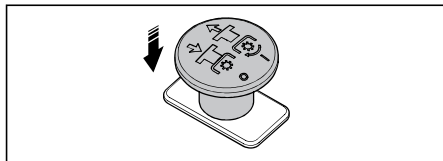


7. Siga los pasos que se indican a continuación para hacer un giro cero.
 - a) Tire de las 2 palancas de control hacia atrás en la dirección de la posición neutra para disminuir la velocidad o detener el producto.
 - b) Mueva 1 palanca de control ligeramente hacia adelante y la otra palanca de control ligeramente hacia atrás para hacer un giro cero.
8. Baje el equipo de corte a la posición de corte. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 43*.
9. Tire del botón de PTO hacia arriba para activar la transmisión de las cuchillas.
10. Si es necesario ajustar la altura de corte durante la operación, consulte la *Ajuste de la altura de corte en la página 43*.

Detener el motor

1. Mueva las 2 palancas de control a la posición neutra para detener el producto.
2. Acople el freno de estacionamiento.

3. Presione el botón de PTO para desactivar la transmisión de las cuchillas.



4. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte.
5. Mueva el acelerador hasta la posición de aceleración mínima.
6. Deje que el motor funcione en ralentí como mínimo durante 1 minuto hasta que esté a la temperatura de funcionamiento normal.
7. Coloque la llave de encendido en la posición de parada.
8. Retire la llave de encendido del sistema de encendido cuando esté lejos del producto.

Para operar en colinas



ADVERTENCIA: Lea las instrucciones de seguridad *Instrucciones de seguridad para el uso en pendientes en la página 37* de en la sección de seguridad antes de utilizar el producto.



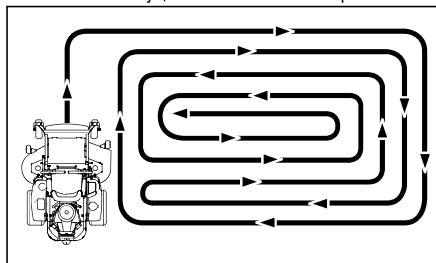
AVISO: No opere el producto en subidas o bajadas de colinas con pendientes de más de 10°. No se mueva en forma perpendicular a pendientes.

- Seleccione la velocidad más lenta antes de usar el producto en subidas o bajadas de colinas. Intente no detenerse ni cambiar la velocidad en colinas.
- Si es necesario detenerse, tire de las palancas de control hasta la posición neutra y empuje las palancas de control hacia fuera. Acople el freno de estacionamiento.
- Para reanudar el movimiento, suelte lentamente el freno de estacionamiento.

- Tire de las palancas de control hacia el centro del cortacésped y presione hacia adelante.
- Dé todas las vueltas despacio.

Para conseguir un buen resultado de corte

- Para un mejor funcionamiento, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 45*.
- No corte el césped húmedo. El césped húmedo puede causar un mal resultado de corte.
- Empiece con una altura de corte elevada y reduzca gradualmente.
- Utilice la aceleración máxima cuando corte el césped.
- Avance con el producto a baja velocidad si el césped es alto y grueso.
- Corte el césped en un patrón irregular.
- Cuando corte áreas grandes, mueva el producto hacia la derecha durante 1 o 2 vueltas alrededor del área de trabajo. Este procedimiento mantendrá la descarga del césped lejos de arbustos, cercas y entradas de garajes. Después de aproximadamente 2 vueltas alrededor del área de trabajo, corte en el sentido opuesto.



- Cuando utilice el kit de trituración, corte el césped con mayor frecuencia.
- Para obtener los mejores resultados de corte, corte el césped con frecuencia.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de realizar el mantenimiento, debe leer y entender el capítulo de seguridad.

Programa de mantenimiento

* = Las instrucciones no se proporcionan en este manual de usuario.

X = Las instrucciones se proporcionan en este manual de usuario.

O = Consulte el manual del motor para ver las instrucciones.

Programa de mantenimiento para el usuario

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Realice el mantenimiento por lo menos una vez al año	Intervalo de mantenimiento en horas						
	Antes	Después		50	100	200	250	300	400	500
Asegúrese de que el producto no esté dañado.	*									
Revise si el equipo de corte está dañado.	*									
Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten piezas.	*									
Verifique que no haya fugas de combustible ni de aceite del producto.	*									
Revise la presión de los neumáticos.	X									
Revise el nivel de aceite del motor.	O									
Revise el nivel de aceite hidráulico.	X									
Revise el freno de estacionamiento.	X									
Revise el sistema de seguridad.	X									
Arranque el motor y las cuchillas, y revise si hay ruidos inusuales.	X									
Limpie la parte inferior del equipo de corte.		X								
Limpie alrededor del motor.		*								
Limpie alrededor de las correas y las poleas de la correa.		*								
Revise las conexiones de la batería.			X	X	X	X	X	X		X
Revise el cable del acelerador y del estrangulador.			O							
Revise las ruedecillas.			X			X				
Cambie el aceite hidráulico.			X						X	
Sustituya el filtro del aceite hidráulico.			X						X	
Revise las correas y las poleas de la correa.			*							

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Realice el mantenimiento por lo menos una vez al año	Intervalo de mantenimiento en horas							
	Antes	Después		50	100	200	250	300	400	500	
Revise el silenciador y la rejilla apagachispas.			*	*	*	*	*	*		*	
Afile o reemplace las cuchillas.			X	X	X	X	X	X		X	
Reemplace el filtro de combustible.			*				*				
Desmonte y examine el mecanismo de arranque.										*	
Revise o limpie la rejilla de entrada de aire del motor. ⁹	○										
Limpie el elemento de papel del purificador de aire.					○						
Limpie el polvo y la suciedad de las aletas del cilindro y de la culata de cilindro del motor. ¹⁰					○						
Apriete las tuercas y los tornillos del motor.					○						
Cambie el aceite del motor.					○						
Reemplace o limpie y ajuste las bujías.					○						
Reemplace el filtro de aceite del motor.						○					
Reemplace el elemento de papel del purificador de aire. ¹¹			○			○					
Limpie la cámara de combustión del motor. ¹²								○			
Revise la separación de la válvula del motor. ¹³								○			
Limpie y ajuste la superficie de asentamiento de la válvula del motor. ¹⁴								○			

⁹ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

¹⁰ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

¹¹ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

¹² Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

¹³ Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

¹⁴ Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

Para limpiar el producto



AVISO: No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.

Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.

- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y luego retire el césped o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire el césped y la suciedad de la transmisión, de la toma de aire de la transmisión y del motor, además de sus zonas circundantes.
- Use agua que corra de una manguera para limpiar el producto. No use presión alta.
- No apunte el agua a los componentes eléctricos o los cojinetes. A menudo el detergente aumenta el daño.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo de corte.
- Utilice una manguera de agua para limpiar debajo del equipo de corte.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un breve período para eliminar el agua restante.

Para limpiar el motor y el silenciador

Mantenga el motor y el silenciador sin recortes de césped y la suciedad. El césped cortado impregnado de combustible o aceite en el motor puede aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de sobrecalentamiento del motor. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

El césped cortado alrededor del silenciador se seca rápidamente y representa un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire el césped cortado con agua cuando el silenciador esté frío.

Para limpiar la batería

La corrosión y la suciedad en la batería y en los terminales pueden hacer que disminuya la potencia de la batería.

1. Extraiga la batería. Consulte *Para retirar e instalar la batería en la página 49*.
2. Enjuague la batería con agua y deje secar.



AVISO: No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.

3. Limpie los terminales y los extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre.

Para comprobar el freno de estacionamiento

1. Estacione el producto en una pendiente de superficie dura.

Tenga en cuenta: No estacione el producto en una pendiente con césped cuando realice la comprobación del freno de estacionamiento.

2. Acople el freno de estacionamiento.
3. Si el producto empieza a moverse con el freno de estacionamiento activado, solicite a un taller de servicio autorizado que ajuste el freno de estacionamiento.
4. Desacople el freno de estacionamiento.

Para cargar la batería

- Cargue la batería si está demasiado baja para arrancar el motor. Consulte la *Tiempos de carga de la batería en la página 62* para ver los tiempos de carga de la batería.
- Utilice un cargador de batería estándar.



AVISO: No utilice un cargador de batería de alta intensidad o un reforzador de arranque. Un cargador o reforzador de arranque dañará el sistema eléctrico del producto.

- Desconecte siempre el cargador de la batería antes de arrancar el motor.

Para hacer una parada de emergencia del motor

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

Para conectar los cables de puente

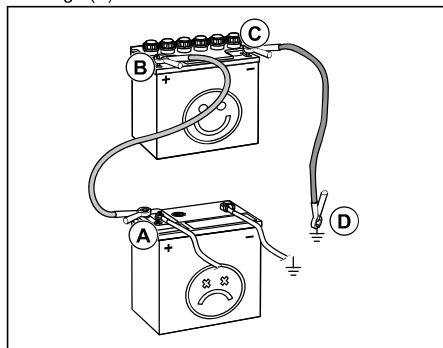


ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión debido a los gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de la batería totalmente cargada al terminal negativo de la batería con poca carga o cerca de este.



AVISO: No utilice la batería del producto para arrancar otros vehículos.

1. Conecte un extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería con poca carga (A).



2. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería totalmente cargada (B).



ADVERTENCIA: No haga cortocircuitos en los extremos del cable rojo contra el chasis.

3. Conecte un extremo del cable negro al terminal NEGATIVO (-) de la batería a la batería totalmente cargada (C).
4. Conecte el otro extremo del cable negro a una buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS (D), alejado del depósito de combustible y la batería.

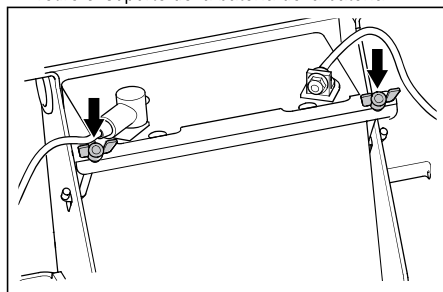
Para retirar los cables de puente

Tenga en cuenta: Quite los cables de puente en la secuencia opuesta a cómo los conectó.

1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

Para retirar e instalar la batería

1. Pliegue el asiento hacia delante.
2. Retire las 2 tuercas del soporte de la batería y retire el soporte de la batería de la batería.



3. Utilice 2 llaves para desconectar el cable negro de la batería del terminal negativo (-) en la batería.
4. Utilice 2 llaves para desconectar el cable rojo de la batería del terminal positivo (+) en la batería.
5. Retire con cuidado la batería del producto.
6. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

Para ajustar el seguimiento

Si el producto no se mueve en línea recta hacia adelante, se debe ajustar el seguimiento.



ADVERTENCIA: Ajuste siempre el seguimiento en un área abierta sin transeúntes.

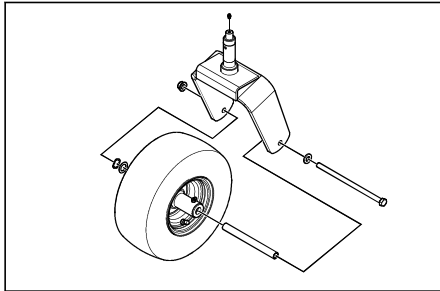
1. Revise la presión de los neumáticos. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 49*.
2. Gire el perno de alineación hacia fuera hasta que quede alineado con la tuerca. Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para obtener más información sobre la ubicación del perno de alineación.
3. Afloje la perilla de seguimiento hacia fuera hasta que quede alineado con la tuerca. Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para obtener más información sobre la ubicación del botón de seguimiento.
4. Encienda el producto.
5. Mueva las palancas de control completamente hacia adelante y opere el producto en aceleración máxima.
6. Gire el perno de alineación del lado derecho gradualmente hasta que el producto empiece a moverse hacia la derecha.
7. Gire la perilla de seguimiento del lado izquierdo gradualmente hasta que el producto empiece a moverse en línea recta hacia delante.

Presión de los neumáticos

Asegúrese de que la presión de todos los 4 neumáticos sea la correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 60*.

Para retirar e instalar las ruedas delanteras

1. Retire la tuerca y el perno para quitar las ruedas delanteras de las horquillas.



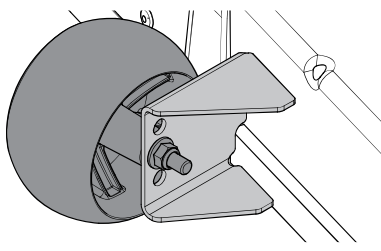
2. Vuelva a instalar todo en el orden inverso. Apriete la tuerca y el perno a 61 Nm/45 lb-pie.

Para ajustar las ruedas de apoyo

Las ruedas de apoyo mantienen el equipo de corte en la posición correcta sobre el suelo y evitan el corte al ras del césped en la mayoría de las condiciones del terreno. Las ruedas de apoyo se pueden establecer en 3 posiciones para longitudes diferentes de césped:

- Posición superior: 1–2,5 in./25–63,5 mm.
- Posición media: 2,5–4 in./63,5–101,6 mm.
- Posición inferior: 4–5 in./101–127 mm.

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Retire la tuerca, el perno, el eje y la rueda de apoyo.



3. Instale las ruedas de apoyo en una de las tres posiciones.

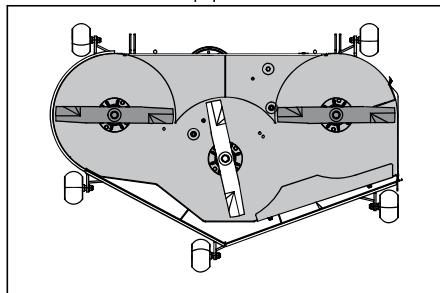


AVISO: El equipo de corte puede dañarse si las ruedas de apoyo se ajustan incorrectamente. Las ruedas de apoyo deben estar aproximadamente a 1/4 in / 6,4 mm del suelo.

Para ajustar el paralelismo del equipo de corte

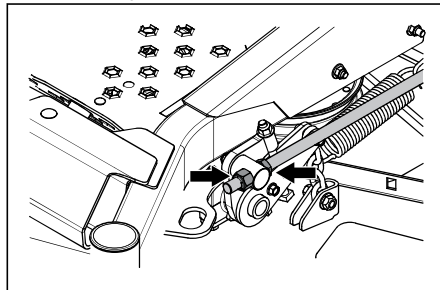
Este procedimiento permitirá colocar al equipo de corte en una posición estándar.

1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 49*.
2. Estacione el producto sobre una superficie nivelada.
3. Gire las puntas externas de la cuchilla para alinearlas con el equipo de corte de lado a lado.

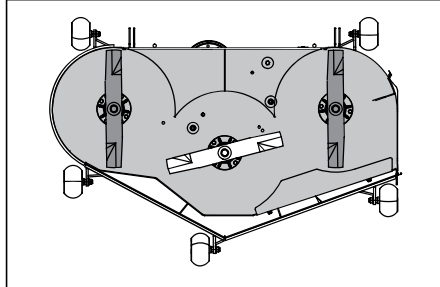


ADVERTENCIA: Las cuchillas del equipo de corte están afiladas y pueden causar lesiones. Use guantes protectores.

4. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Tome nota de la distancia.
5. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado opuesto al lado de descarga. La distancia debe ser la misma que la distancia del lado de descarga. Si es necesario realizar ajustes, ajuste los 2 pernos delanteros hasta que las 2 distancias de lado a lado sean iguales.



6. Gire las 2 cuchillas exteriores para alinearlas con el equipo de corte desde la parte delantera a la trasera.

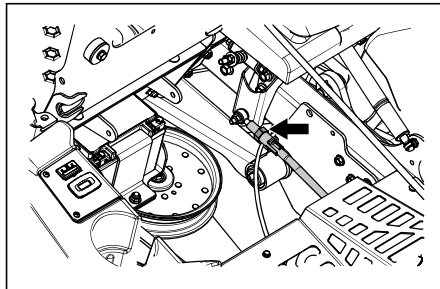


7. Ajuste las 2 tuercas traseras hasta que las puntas de la cuchilla trasera estén entre 1/8 y 3/8 in / 3,2 y 9,5 mm más altas en la parte trasera que las puntas de la cuchilla delantera.
8. Mida otra vez las distancias para asegurarse de que el equipo de corte se haya ajustado correctamente.

Para ajustar la posición neutra

La posición neutra debe ajustarse si 1 de las 2 ruedas traseras está girando mientras el freno de estacionamiento está acoplado.

1. Utilice un dispositivo de elevación para levantar la parte trasera del producto hasta que las ruedas traseras estén separadas del suelo.
2. Coloque un objeto estable debajo del producto y asegúrese de que el producto no pueda moverse hacia delante ni hacia atrás.
3. Acople el freno de estacionamiento.
4. Encienda el producto.
5. Pliegue el asiento hacia delante.
6. Quite el pasador del acoplador delantero y sosténgalo.



7. Gire la tuerca hexagonal con la mano hacia la derecha o hacia la izquierda hasta que la rueda trasera quede fija.
8. Vuelva a girar la tuerca hexagonal en la misma dirección y deténgase cuando la rueda trasera gire en la dirección opuesta. Cuente el número de vueltas que dé en la tuerca hexagonal.

9. Gire la tuerca hexagonal en el sentido opuesto la mitad de las vueltas que contó en el paso anterior.

10. Realice el ajuste del otro lado si es necesario.

Para examinar las cuchillas



AVISO: Las cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden dañar el producto. Reemplace las cuchillas dañadas. Deje que en un taller de servicio autorizado le ayuden a afilar y equilibrar las cuchillas romas.

- Mire las cuchillas para ver si están dañadas y si es necesario afilarlas.

Para sustituir las cuchillas

1. Retire el tornillo de la cuchilla.
2. Monte la cuchilla nueva con el lado sin sellos en la dirección del equipo de corte.



ADVERTENCIA: El tipo incorrecto de cuchilla puede causar que se propulsen objetos desde el equipo de corte y provocar daños graves. Utilice únicamente cuchillas aprobadas.

3. Fije el tornillo de la cuchilla. Apriete el perno a 45–55 ft-lb / 122 Nm.

Para examinar las correas en V

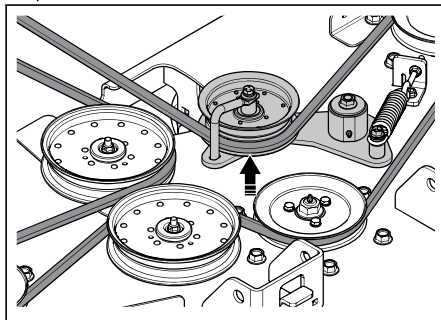
Las correas no son ajustables.

- Examine las correas en V en busca de deterioro o desgaste después de cada intervalo de 100 horas de funcionamiento.
- Sustituya las correas en V si comienzan a moverse porque están demasiado desgastadas.

Para extraer la correa del equipo

1. Estacione el producto en un terreno plano.
2. Acople el freno de estacionamiento.
3. Coloque el equipo de corte en la posición más baja.
4. Retire la placa de pie y las 2 cubiertas de la correa.
5. Retire la suciedad y los materiales no deseados alrededor de la cortadora y de la superficie del equipo de corte.
6. Utilice un trinquete o una barra de palanca y una toma de 9/16 in en la abertura cuadrada del brazo guía.

7. Mueva el brazo guía hacia la derecha para disminuir la tensión en la correa del equipo y retire con cuidado la correa del equipo de las poleas.



8. Retire la correa del equipo del embrague eléctrico en el eje del motor.

Para instalar la correa del equipo

1. Coloque la correa del equipo alrededor de la polea del embrague eléctrico en el eje del motor.
2. Coloque la correa del equipo alrededor de las poleas en el equipo de corte.

Tenga en cuenta: Consulte la etiqueta de recorrido que se encuentra en el equipo de corte cuando instale la correa del equipo.

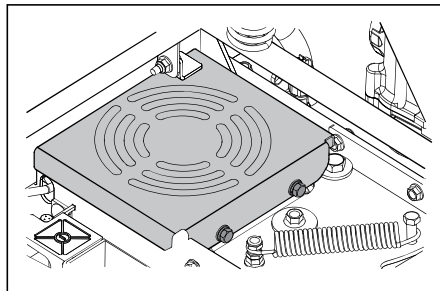
3. Presione el brazo guía hasta que pueda colocar la correa del equipo alrededor de la polea tensora fija y sosténgala ahí.
4. Coloque con cuidado la correa del equipo alrededor de la polea tensora fija y suelte lentamente el brazo de la polea tensora en su posición.
5. Asegúrese de que el recorrido de la correa coincida con el que se muestra en la etiqueta de recorrido de la correa.
6. Asegúrese de que la correa del equipo no esté torcida.
7. Instale las 2 cubiertas de la correa.

Para extraer la correa de la bomba

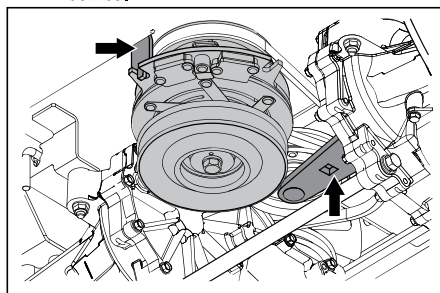
Estacione el producto en una superficie nivelada y active el freno de estacionamiento antes de realizar esta tarea.

1. Extraiga la correa del equipo. Consulte *Para extraer la correa del equipo en la página 51*.
2. Pliegue el asiento hacia delante.

3. Retire las 2 cubiertas del ventilador.



4. Siga los pasos que se indican debajo del producto.
 - a) Retire el tope del embrague para acceder a la correa de la bomba.
 - b) Coloque una barra de palanca de 1/2 in en la abertura cuadrada del brazo guía de la bomba.



- c) Mueva el brazo guía de la bomba a la posición totalmente extendida y manténgalo así.
- d) Coloque un destornillador, o un pasador de chaveta, en el orificio de 3/8 in de la placa entre las 2 cubiertas del ventilador para bloquear el brazo guía de la bomba en su posición.
- e) Retire la barra de palanca.
- f) Quite la correa del motor y las poleas de la bomba.

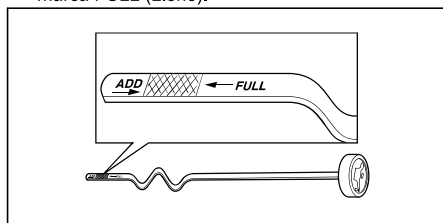
Para instalar la correa de la bomba

1. Coloque una barra de palanca de 1/2 in en la abertura cuadrada del brazo guía de la bomba.
2. Mueva el brazo guía de la bomba a la posición totalmente extendida y manténgalo así.
3. Coloque un destornillador, o un pasador de chaveta, en el orificio de 3/8 in de la placa entre las 2 cubiertas del ventilador para bloquear el brazo guía de la bomba en su posición.
4. Coloque la correa de la bomba alrededor de las poleas derecha e izquierda de la bomba.
5. Coloque la correa de la bomba alrededor de la polea del motor.

6. Vuelva a colocar el brazo guía en su posición con la barra de palanca.
7. Retire la barra de palanca.
8. Instale el tope del embrague.
9. Instale las cubiertas del ventilador.
10. Instale la correa del equipo. Consulte *Para instalar la correa del equipo en la página 52*.

Para revisar el nivel de aceite del motor

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Tire para abrir el amortiguador del operador y acceder al motor.
3. Afloje la varilla de nivel y extráigala.
4. Limpie el aceite de la varilla de nivel.
5. Coloque la varilla de nivel en el orificio de la varilla de nivel y apriétela.
6. Afloje y extraiga la varilla de nivel y lea el nivel de aceite.
7. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de la varilla de nivel. Si el nivel está cerca de la marca ADD (Agregar), llene con aceite hasta la marca FULL (Lleno).



8. Cargue el aceite a través del orificio de la varilla de nivel. Cargue lentamente el aceite.

Tenga en cuenta: Consulte *Datos técnicos en la página 60* para ver los tipos de aceite del motor que Husqvarna recomienda. No mezcle diferentes tipos de aceite.

9. Apriete la varilla de nivel completamente antes de arrancar el motor.

Para cambiar el aceite del motor:

Si el motor está frío, arránquelo entre 1 y 2 minutos antes de drenar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor, por lo que se drena más rápido.

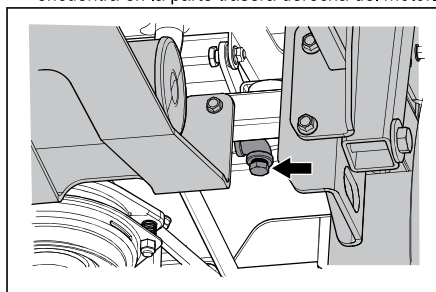


ADVERTENCIA: No haga funcionar el motor durante más de 1-2 minutos antes de drenar el aceite del motor. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite del motor.



ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor en su cuerpo, limpie con agua y jabón.

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Acople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 42*.
3. Retire toda la suciedad alrededor del tapón del depósito de aceite.
4. Retire el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.
5. Busque la manguera de drenado que se encuentra en la parte trasera derecha del motor.



6. Coloque un recipiente debajo de la manguera de vaciado de aceite.
7. Retire el tapón de vaciado de aceite.
8. Deje que el aceite se termine de verter en el contenedor.
9. Reemplace e instale el tapón de vaciado de aceite.
10. Cargue con aceite nuevo y revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Para revisar el nivel de aceite del motor en la página 53*.
11. Instale el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.

Tenga en cuenta: Para una eliminación segura del aceite del motor usado, consulte *Eliminación en la página 59*.

Para reemplazar el filtro y el aceite hidráulico

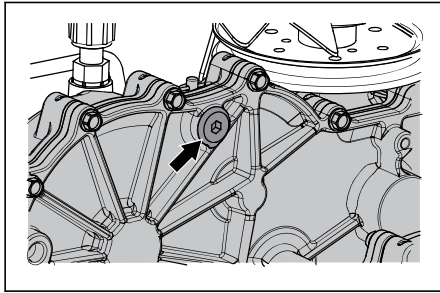


ADVERTENCIA: El aceite hidráulico es peligroso para la piel. Limpie los derrames con agua y jabón.



ADVERTENCIA: El aceite y los filtros usados son peligrosos para el medio ambiente. Deseche los productos químicos utilizados en un sitio adecuado para tal propósito.

1. Estacione el producto en un terreno plano.
2. Acople el freno de estacionamiento.
3. Retire los tornillos de la protección del filtro y la protección del filtro.
4. Limpie el área alrededor del filtro de aceite.
5. Coloque un recipiente debajo del filtro de aceite.
6. Retire el filtro de aceite.
7. Deje que se drene el aceite.
8. Lubrique ligeramente la junta de goma del nuevo filtro de aceite con aceite.
9. Gire manualmente el filtro de aceite en el sentido de las agujas del reloj hasta que la junta de goma esté en su posición y, a continuación, apriételo media vuelta más.
10. Instale la protección del filtro. Apriete los tornillos a 65 in/lb.
11. Realice los pasos del 3 al 10 en el lado opuesto del producto.
12. Retire los tapones de aceite de los dos lados de los transejes.



13. Retire la tapa del depósito de expansión situado en el bastidor del vehículo.
14. Llene con aceite hasta que el aceite se muestre en la parte inferior de las aberturas superiores de los transejes.
15. Instale los 2 tapones de aceite.
16. Instale y apriete los tapones de aceite a 180 in/lb.
17. Llene el depósito de expansión hasta que el nivel de aceite esté en la línea FRÍO COMPLETO.
18. Instale el tapón del depósito de expansión con la mano.

Para retirar el aire del sistema hidrostático

Debe eliminar el aire del sistema hidrostático regularmente para evitar altos niveles de ruido durante la operación, una alta temperatura de funcionamiento, daños en los componentes, la expansión excesiva del aceite hidráulico y la disminución de la transmisión. La primera vez que se retira el aire del sistema hidrostático, las ruedas motrices deben colocarse por encima del suelo. También se debe retirar el aire del sistema

hidrostático cada vez que este se abra para realizar tareas de mantenimiento y cuando se haya añadido aceite hidráulico.

1. Asegúrese de que el nivel de aceite hidráulico sea el correcto.
2. Desacople el freno de estacionamiento.
3. Desacople el sistema de transmisión. Consulte *Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión en la página 42*.
4. Encienda el motor y aplique el régimen de ralentí. Consulte *Para arrancar el motor en la página 43*.
5. Mueva lentamente las palancas de control hacia adelante y hacia atrás aproximadamente 5 o 6 veces. Cuando se retira el aire del sistema hidrostático, el nivel de aceite hidráulico disminuye.
6. Lleve el acelerador a régimen de ralentí. Consulte *Control del acelerador en la página 34*.
7. Acople el sistema de transmisión. Consulte *Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión en la página 42*.
8. Mueva lentamente las palancas de control hacia adelante y hacia atrás unas 5 o 6 veces.
9. Detenga el motor.
10. Revise el nivel de aceite hidráulico y llene el aceite hidráulico si es necesario.
11. Si es necesario, repita los pasos anteriores hasta que se haya eliminado todo el aire del sistema hidrostático. Cuando el producto funciona correctamente, se ha eliminado todo el aire del sistema hidrostático.

Para realizar mantenimiento en ZT-3100 Powertrain



AVISO: Los talleres de servicio que realicen reparaciones bajo garantía deben tener una aprobación antes de realizar el mantenimiento de un producto de Hydro-Gear®, a menos que el taller de servicio sea un centro de servicio autorizado por Hydro-Gear®.

- Revise el nivel de aceite en los depósitos de expansión. Si el motor está frío, asegúrese de que los depósitos estén al nivel de FRÍO COMPLETO.
- Revise la correa de transmisión, las poleas tensoras y los resortes tensores. Asegúrese de que la correa de transmisión tenga tracción y de que la tensión sea correcta.
- Revise el ventilador de refrigeración de la transmisión para comprobar que no haya cuchillas rotas ni dobladas.
- Retire el césped, las hojas y la suciedad.

- Revise el freno de estacionamiento y el varillaje del vehículo para asegurarse de que funcionen correctamente.
- Revise el varillaje de control del vehículo para el brazo de control direccional del transeje.
- Asegúrese de que el brazo de control esté fijado correctamente al brazo del muñón de los transeje.
- Revise el mecanismo de derivación del transeje y el varillaje de la unidad para asegurarse de que gira y se libera completamente.
- Cuando lubrique con grasa, utilice grasa para chasis o grasa para cojinetes de bolas que evite la corrosión. Retire la grasa no deseada después de la lubricación.
- Lubrique el producto 2 veces a la semana si lo utiliza a diario.
- No derrame lubricante en las correas de transmisión o en las ranuras de las poleas de correa. Si se derrama, limpie con alcohol. Si la fricción entre la correa de transmisión y la polea no es suficiente después de limpiar con alcohol, reemplace la correa de transmisión.

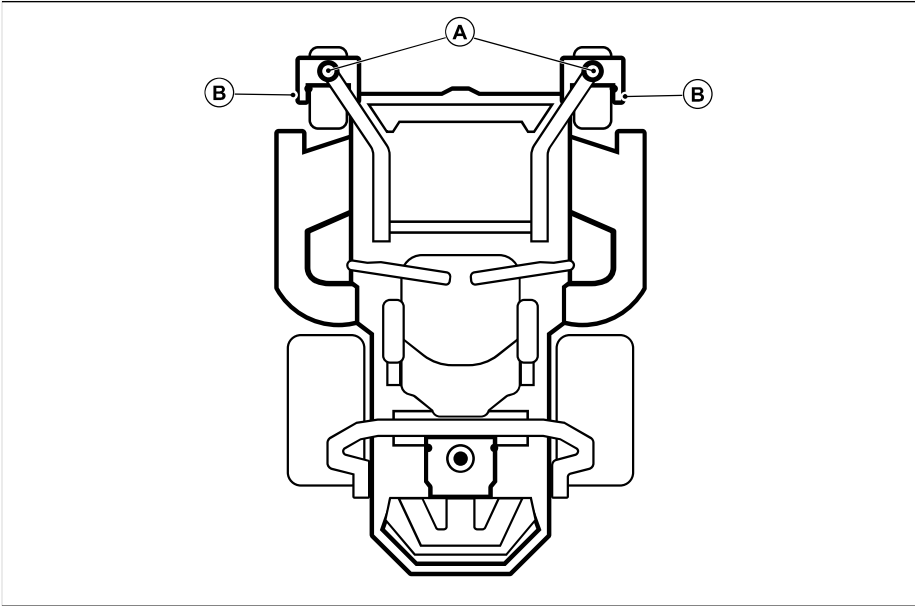
Lubricación; información general

- Retire la llave de contacto para evitar movimientos involuntarios durante las tareas de lubricación.
- Limpie el área antes de lubricar una pieza del producto.
- Utilice aceite cuando lubrique con una lata de aceite.



AVISO: No utilice gasolina ni otros productos petrolíferos para limpiar las correas de transmisión.

Programa de lubricación



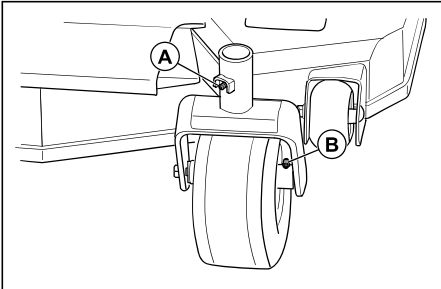
Consulte	Lubricación	Intervalo
		Cada 25 horas
A	Lubrique la boquilla de engrase en el eje de pivote con una pistola de engrase.	X
B	Lubrique la boquilla de engrase en el eje de rueda con una pistola de engrase.	X

Utilice siempre grasa de buena calidad. Utilice siempre el aceite recomendado, consulte la *Lubricación; información general en la página 55.*

Para lubricar las ruedas delanteras

Tenga en cuenta: Utilice una pistola de engrase cuando lubrique las ruedas delanteras.

- Lubrique cada conjunto de montajes (A) y cojinetes (B) de las ruedas delanteras de 3 a 4 vueltas.



Solución de problemas

Programa de solución de problemas

Si no encuentra una solución a sus problemas en este manual de usuario, consulte a su taller de servicio de Husqvarna.

Problema	Causa
El motor no arranca.	La transmisión de las cuchillas está activada. Consulte <i>Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión en la página 42.</i>
	Los controles de dirección no están bloqueados en la posición neutra.
	El freno de estacionamiento no está aplicado.
	La batería tiene muy poca carga. Consulte <i>Para cargar la batería en la página 48.</i>
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.
	La válvula de corte de combustible está cerrada o en una posición incorrecta.
	El filtro de combustible o el tubo de combustible están obstruidos.
	El sistema de encendido está dañado.
El motor de arranque no hace girar el motor.	La batería tiene muy poca carga. Consulte <i>Para cargar la batería en la página 48.</i>
	La conexión de los conectores del cable con los terminales de la batería está mal. Consulte <i>Para limpiar la batería en la página 48.</i>
	Un fusible está fundido. Consulte <i>Fusibles en la página 34.</i>
	El control de presencia del usuario no funciona correctamente. Consulte <i>Control de presencia del operador (OPC) en la página 34.</i>

Problema	Causa
El motor no funciona correctamente.	El carburador está mal ajustado.
	El filtro de combustible o el suministro de combustible están obstruidos.
	El estrangulador está accionado y el motor está caliente.
	La válvula de comprobación en el tapón del depósito de combustible está obstruida.
	El depósito de combustible está casi vacío.
	La bujía está dañada.
	Mezcla de combustible o tipo de combustible incorrecto.
	Hay agua en el combustible.
	El filtro de aire está obstruido.
Aparentemente el motor no tiene energía.	El filtro de aire está obstruido.
	La bujía está dañada.
	El carburador está mal ajustado.
	Hay aire en el sistema hidráulico.
Hay vibración en el producto.	Las cuchillas están sueltas. Consulte <i>Para sustituir las cuchillas en la página 51.</i>
	Una o varias cuchillas se encuentran desequilibradas. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 51.</i>
	El motor está suelto.
El motor se sobrecalienta.	El filtro de aire o las aletas de refrigeración están obstruidas.
	Hay sobrecarga en el motor.
	El flujo de aire alrededor del motor no es suficiente.
	El regulador de régimen del motor está dañado.
	El nivel de aceite es demasiado bajo.
	Hay suciedad en el tubo de combustible.
	La bujía está dañada.
La batería no se carga.	La conexión de los conectores del cable con los terminales de la batería está mal. Consulte <i>Para limpiar la batería en la página 48.</i>
	El cable de carga está desconectado.
	El sistema de carga está dañado.
El producto se mueve lentamente, con velocidad irregular o no se mueve.	El freno de estacionamiento está accionado.
	El varillaje de derivación está conectado.
	La correa de transmisión está floja o dañada.
	Hay aire en el sistema hidráulico.

Problema	Causa
La transmisión de las cuchillas no se acciona.	La correa de transmisión del equipo de corte está floja.
	El contacto del acoplamiento electromagnético está flojo.
	La transmisión de la cuchilla está dañada o suelta de los conectores de cable.
	Un fusible está fundido.
El transeje tiene fugas de aceite.	Los sellos, la caja o las juntas están dañados.
	Hay aire en el sistema hidráulico.
El resultado de corte no es satisfactorio.	La presión de los neumáticos es distinta en los lados derecho e izquierdo. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 49</i> .
	Las cuchillas están dañadas.
	La suspensión del equipo de corte no está nivelada.
	Las cuchillas no tienen filo. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 51</i> .
	El producto funciona a una velocidad de avance o retroceso demasiado alta. Consulte <i>Para conseguir un buen resultado de corte en la página 45</i> .
	El césped es largo. Consulte <i>Para conseguir un buen resultado de corte en la página 45</i> .
	El equipo de corte está obstruido con césped. Consulte <i>Para limpiar el producto en la página 48</i> .

Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos

Transporte

- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado cuando lo cargue o descargue de un vehículo o remolque.
- Cargue el producto en reversa por las rampas autorizadas con un ángulo máximo de operación de 10°. No levante el producto.
- Utilice un remolque aprobado para el transporte del producto.
- Asegúrese de conocer las normas del tránsito locales antes de transportar el producto en un remolque o por caminos.
- Detenga el suministro de combustible del producto.
- Bloquee el producto con dispositivos autorizados, como correas. Utilice puntos de amarre en el producto. El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear el producto durante el transporte.

Para remolcar el producto



ADVERTENCIA: Antes de remolcar el producto, debe leer y entender el contenido del capítulo sobre seguridad. Consulte *Seguridad en la página 36*.

- Tenga cuidado al remolcar el producto.
- Opere lentamente el producto cuando lo remolque.
- La distancia de frenado aumenta cuando se remolca el producto. Asegúrese de disminuir la velocidad a tiempo.
- Para un uso seguro, realice giros amplios.
- No remolque cerca de zanjas, aguas abiertas ni otras áreas peligrosas.

Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada, y antes de más de 30 días de almacenamiento. Si mantiene combustible en el depósito de combustible durante 30 días o más, partículas pegajosas pueden obstruir el carburador.

Esto afecta negativamente el funcionamiento del motor.

Para evitar partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Si se utiliza gasolina de alquilato, no es necesario un estabilizador. Si se utiliza gasolina estándar, no cambie a gasolina de alquilato. Esto puede provocar que las piezas de goma sensibles se endurezcan. Agregue estabilizador al combustible del depósito o al contenedor usado para el almacenamiento. Utilice siempre las proporciones de mezcla indicadas por el fabricante. Añada el estabilizador y haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos, hasta que el combustible fluya hacia el carburador.



ADVERTENCIA: No mantenga el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con mala ventilación. Existe riesgo de incendio si los vapores de combustible alcanzan llamas abiertas, chispas o luces piloto, como calderas, depósitos de agua caliente y secadoras de ropa.



ADVERTENCIA: Retire el césped, las hojas y otros materiales inflamables del producto para reducir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.

- Limpie el producto, consulte la sección *Para limpiar el producto en la página 48*.
- Retire los materiales no deseados del ventilador de refrigeración.
- Repare los daños de la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto en busca de piezas dañadas o desgastadas y apriete las tuercas y los tornillos sueltos.
- Extraiga la batería. Límpiela, cárguela y manténgala fría durante el almacenamiento.
- Reemplace el aceite del motor y deseche el aceite residual.
- Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que no quede combustible en el carburador.

Tenga en cuenta: No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se ha agregado un estabilizador.

- Extraiga los tapones y ponga aproximadamente una cucharadita de aceite del motor en cada cilindro. Gire manualmente el eje del motor para aplicar el aceite y ponga los tapones de nuevo.
- Lubrique todas las boquillas de engrase, juntas y ejes.
- Mantenga el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.

Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben tirarse en el suelo. Siempre elimine los productos químicos utilizados en un centro de servicio o un lugar adecuado para su eliminación.
- Cuando el producto se desgaste completamente, envíelo al distribuidor o a un centro de reciclaje aplicable.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden tener efectos negativos en el ambiente. Obedezca las regulaciones vigentes y requisitos de reciclaje locales.
- No deseche la batería como un residuo doméstico.
- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en un lugar para eliminación de baterías usadas.

Datos técnicos

Datos técnicos

	MZ54
Motor	
Marca/modelo	Kawasaki/FR 730 V
Potencia nominal del motor, hp/kW ¹⁵	24/17,9
Bujía	NGK BPR4ES
Sistema de lubricación	Presión con filtro de aceite
Combustible, grado de octanos mínimo sin plomo, etanol al 10 % máx., 15 % MTBE máx.	87 AKI/91 RON
Capacidad del depósito de combustible, gal/l	5/18,9
Aceite	Clase SF, SG, SH, SJ, SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Volumen de aceite, onzas/l (cuando no se reemplaza el filtro de aceite)	60,8/1,8
Volumen de aceite, onzas/l (cuando se reemplaza el filtro de aceite)	70,4/2,1
Sistema refrigerante	Refrigerado por aire
Filtro de aire	Cartucho de servicio pesado
Alternador, V. amp. a 3600 rpm	12 V 15 amp a 3600 rpm ± 100 rpm
Motor de arranque	Arranque eléctrico de 12 V
Transmisión	
Transmisión	Hydro-Gear® ZT-3100
Aceite de la transmisión	Clase SL SAE20W-50
Control de la dirección	Dos palancas, sujeción de espuma
Velocidad de avance, mph/km/h	0-8,5/0-13,7
Velocidad de retroceso, mph/km/h	0-4,5/0-7,2
Frenos	Mecánicos
Neumáticos de la ruedecilla delantera	13 x 6,5-6
Neumáticos traseros, neumático para césped	22 x 10-10
Presión de los neumáticos, PSI/kPa/bar	15/103/1
Bastidor	
Ancho de corte, in/cm	54/137
Altura de corte, in/cm	1,5-4,5/3,8-11,4
Círculo sin cortar	0

¹⁵ La potencia nominal declarada por el fabricante del motor es la salida de potencia bruta promedio en las RPM especificadas de un motor típico de producción para el modelo del motor medido utilizando las normas SAE de potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante.

	MZ54
Cantidad de cuchillas	3
Longitud de la cuchilla, in/cm	18,3/46,4
Rodillo de la punta	Sí
Asiento	Estándar
Reposabrazos con bisagras	Sí
Medidor de servicio	Digital
Acoplamiento de la cuchilla	Embrague Warner de 200 ft-lb
Construcción del equipo	Fabricado con calibre 11
Productividad, acres/h o m ² /h	3,7/14973
Dimensiones	
Peso (con depósitos vacíos) lb/kg	810/367,4
Longitud base de la máquina, in/cm	81/206
Altura base de la máquina, in/cm	46,1/117
Altura base de la máquina, ROPS elevado, in/cm	73/186
Ancho base de la máquina, in/cm	53,5/136
Ancho total, tolva arriba, in/cm	55/140
Ancho total, tolva abajo, in/cm	68,25/173,4

Especificaciones de par

Perno del cigüeñal del motor, ft-lb/Nm	50/68
Tornillos de poleas de corte, ft-lb/Nm	150/203
Tuercas del asa, ft-lb/Nm	75/102
Tornillo de la cuchilla, ft-lb/Nm	90/122
Bujía, ft-lb/Nm	16/22
Sujetadores estándar de 1/4 in, ft-lb/Nm	9/12
Sujetadores estándar de 5/16 in, ft-lb/Nm	18/24
Sujetadores estándar de 3/8 in, ft-lb/Nm	33/45
Sujetadores estándar de 7/16 in, ft-lb/Nm	52/71
Sujetadores estándar de 1/2 in, ft-lb/Nm	80/109

Tiempos de carga de la batería

Batería STD	Estado de carga	Tiempo de caga aproximado para carga completa a 26 °C/80 °F ¹⁶			
		Régimen máximo en:			
		50 amperios	30 amperios	20 amperios	10 amperios
12,6 V	100 %	Completamente cargada			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

Servicio

Servicio

Realice una comprobación anual en un centro de servicios autorizado para asegurarse de que el producto funciona de forma segura y a su máximo potencial durante la temporada alta. El mejor momento para hacer mantenimiento o reparaciones a este producto es en la temporada baja.

Cuando envíe un pedido de piezas de repuesto, dé información sobre el año de compra, modelo, tipo y número de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

¹⁶ El tiempo de carga de la batería puede ser diferente debido a la capacidad, la condición, la antigüedad, la temperatura y la eficiencia del cargador.

Diagrama eléctrico

